



## Namens het bestuur van MTC Tegentjok

### Huishoudelijk reglement MTC Tegentjok Aarsele.

- MTC Tegentjok uit Aarsele is een vereniging van motorvrienden, met als doel recreatief en veilig bezig te zijn met motorrijden. Als dusdanig werden geen statuten opgesteld maar wel afspraken vastgelegd in een huishoudelijk reglement. Zij zijn als een geheel te aanvaarden.
- Onze hoofdbezigheid is het motortoerisme, d.w.z. per motor samen toerritten rijden en dit op een veilige manier. Door deel te nemen aan de activiteiten, bevestigen de deelnemers dat zij akkoord zijn met de organisatorische beslissingen van het bestuur van MTC Tegentjok en het huishoudelijk reglement. De leden worden op de hoogte gehouden via de nieuwsbrief, de website [www.mctegentjok.be](http://www.mctegentjok.be) en onze facebookpagina [www.facebook.com/tegentjok](http://www.facebook.com/tegentjok)

#### Richtlijnen voor het rijden tijdens groepsritten:

- Rijden in groepsverband is een totaal andere bezigheid dan individueel rijden. In groepsverband rijden vraagt bepaalde vaardigheden en een grote mate van discipline. Wij moeten de mogelijkheid geven aan onervaren rijders dit aan te leren met de hulp en begrip van ervaren rijders. Maar het allerbelangrijkste is dat de veiligheid van de groep niet in gevaar komt. Om die veiligheid zo groot mogelijk te maken gelden er richtlijnen voor het rijden in groepsverband. Of je nu met 5 of met 50 motoren rijdt, de richtlijnen gelden altijd en voor iedereen. De richtlijnen hebben niet alleen betrekking op de eigen groep, maar houden ook rekening met andere weggebruikers. Onze groep motorrijders mag geen dreiging uitstralen.

#### Afspraken:

- Een rit wordt gereden volgens snelheid en kunde van de minst ervaren motorrijder. Leden met de minste ervaring rijden best vooraan. Daar is het tempo gematigd en hoeven er geen 'gaten' dichtgereden te worden.
- De plaats die genomen wordt bij het vertrek, wordt bij voorkeur gehouden gedurende de ganse rit.
- Indien de motorrijders achter u niet volgen (rood licht, gehinderd door het verkeer), rij dan met de voorgaande groep verder tot aan de eerste afslag of kruispunt. Wacht daar tot de achterblijvers 'bij' zijn. Dit geldt niet als je vermoedt dat er iets ernstiger aan de hand is, dan kan je natuurlijk wel eerder stoppen.
- We houden ons ten alle tijden aan de gebruikelijke verkeersregels.
- Alcoholmisbruik tijdens ritten is verboden.

- Vertrek altijd met een **volle tank**. Gooi je tank ook weer vol als er een tankstop wordt ingelast. Denk niet ik haal nog wel 70 km om daarna toch nog de hele groep op jou te doen wachten.
- Formatie vormen: Bij het vertrek gaat iedereen een plaats nemen in de formatie. Heb je bij vertrek een positie in de groep gekozen, dan blijf je daar rijden. Nooit wordt er onderling ingehaald.
- De formatie waar we in rijden is de '**baksteengewijs**'. Dit betekent dat als de eerste rijder links rijdt de volgende rijder rechts in het vak/rijbaan rijdt. De daaropvolgende rijdt dan weer links etc. Voordeel is dat de afstand die je hebt tot de rechts voor je rijdende motorrijder groot genoeg is om op tijd stil te staan.
- Houd voldoende afstand en zorg ervoor dat je voorganger jou in zijn spiegels ziet. Laat je niet verrassen door een voorganger die plotseling moet remmen. Aansluiten is ook van groot belang aan bv. Verkeerslichten en je mag de afstand niet opzettelijk vergroten om daarna door snelheid te maken de afstand weer dicht te rijden.
- Als je vindt dat het tempo te hoog ligt voor jou, laat dat dan merken. Je kunt beter een gat laten vallen dan proberen ten koste van alles de groep bij te houden .
- Bij oranje steeds stoppen en via uw claxon melden dat u niet meer volgt.
- Als je merkt dat degene die achter je rijdt ver achter blijft dan ga jij langzamer rijden, degene die voor jou rijdt constateert en doet hetzelfde etc. Op die manier wordt het tempo geleidelijk aangepast en blijft iedereen samen. Bij stilstaan op de rijweg om bijvoorbeeld na verkeerslichten op de anderen te wachten , steeds uiterst rechts en achter elkaar staan. Dit om het achteropkomende verkeer niet te hinderen. Fiets- en voetpaden steeds vrijhouden.
- Inhalen in groepsverband is een verhaal op zich. Het komt nogal eens voor dat motorrijders een soort "zwaan kleef aan" op de weg spelen. Zodra hun voorganger inhaalt duiken ze er blindelings achteraan zonder te kijken of dit wel mogelijk is! Dit kan dan leiden tot zeer hachelijke situaties en zware ongevallen. Daarom is de stelregel dat je steeds inhaalt op eigen verantwoordelijkheid en dus steeds weer zelf moet kijken en beslissen of het kan.
- Let wel op: Iedereen blijft ten alle tijden zelf verantwoordelijk voor zijn rijden. Ook indien het kruispunt afgezet is door begeleiders moet je zelf kijken en blijf je zelf verantwoordelijk wanneer je het kruispunt betreedt. Het is immers niet de eerste keer dat er andere weggebruikers de tekens van de begeleiders negeren en achter hen door rijden.
- Mocht je tijdens de rit vroegtijdig naar huis gaan, meld dat dan even aan de ritverantwoordelijke, zodat de groep niet voor niets staat te wachten.

### **Verzekering:**

- Elke deelnemer dient in orde te zijn met de wettelijk verplichte verzekering. Bij eventuele aanrijding gelden de "normale" verkeerswetgeving en zullen de benadeelden dit zelf moeten afhandelen (aanrijdingsformulier of via politie) met de tegenpartij. In geen enkel geval neemt de ritverantwoordelijke of het bestuur van MTC Tegentjok hierin enige verantwoordelijkheid op zich. Daar MTC Tegentjok geen enkele verzekering voor zijn leden heeft afgesloten wordt ieder aangeraden om zelf een hospitalisatieverzekering en een persoonlijke ongevallen verzekering af te sluiten. Iedere lid van MTC Tegentjok en ieder deelnemer van de ritten dient het huishoudelijke reglement te aanvaarden. Dit reglement is terug te vinden op onze site [www.mctegentjok.be](http://www.mctegentjok.be). Info: Bestuur [info@mctegentjok.be](mailto:info@mctegentjok.be)
- Zie ook: <http://wegcode.be/wetteksten/secties/kb/wegcode/218-art43ter>
- Zie ook: <http://www.lokalepolitie.be/5415/archief/1240-regelgeving-motorrijders.html>